



TRINITY METRO

REDISEÑO DE RED

Trinity Metro está rediseñando su red de autobuses para harcela más útil para más personas. Para hacer mejoras reales necesitamos reconsiderar toda la red — no sólo cada ruta, sino cómo todas las rutas trabajan juntas.

Necesitamos sus recomendaciones. Hemos creado cinco hojas informativas para proveerles con toda la información que necesita: Prioridades del Sistema; Caminar o Esperar; Opciones de Servicio Localizadas; El Centro u Otras Ubicaciones; Pico o Fuera de Pico. Por favor, tome la encuesta en línea y compartála con sus amistades, familiares y colegas.

Es importante que pensemos en cambios tangibles e ideas visionarias. Tomaremos los comentarios del público como una guía para nuestro plan de cómo rediseñar la red y así crear una mejor conexión.

¡Complete la encuesta!

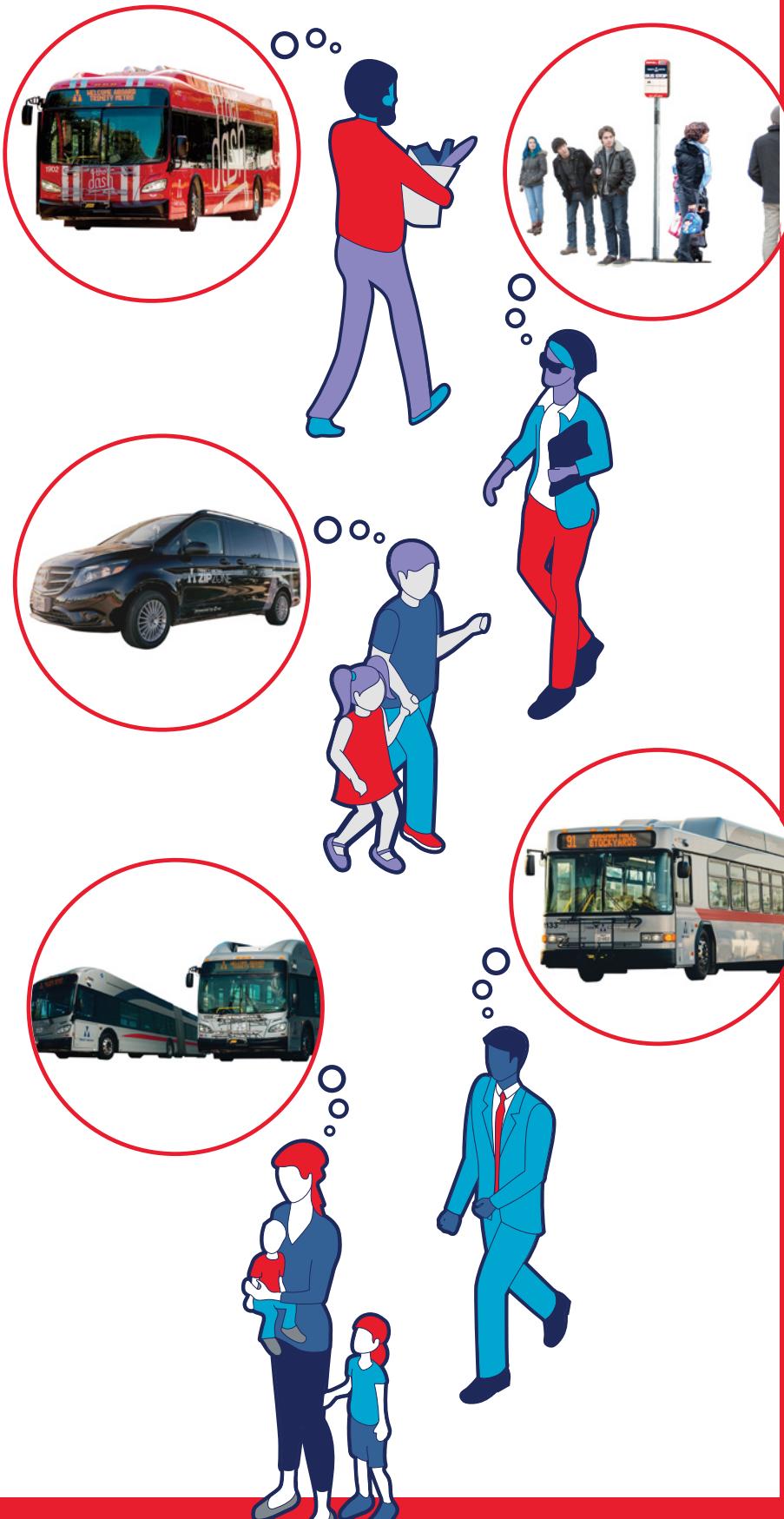
RIDE TRINITYMETRO.org/ABC

Contáctenos:

RIDE TRINITYMETRO.org
or @TrinityMetro

Compensaciones Claves

1. Prioridades del Sistema
2. Caminar o Esperar
3. Opciones de Servicio Localizadas
4. El Centro u Otras Ubicaciones
5. Pico o Fuera de Pico



3. Servicio Local

Muchos vecindarios ubicados lejos de una calle principal no cuentan con autobuses de alta frecuencia. Hay dos formas principales en que el tránsito puede servir a estos vecindarios: con rutas de autobús "fijas" que vienen una vez por hora en un camino determinado y por camionetas a pedido "flexibles" que recogen personas dentro de un vecindario específico y los llevan a otro lugar cercano.

Tenemos 3 opciones para servirles mejor:

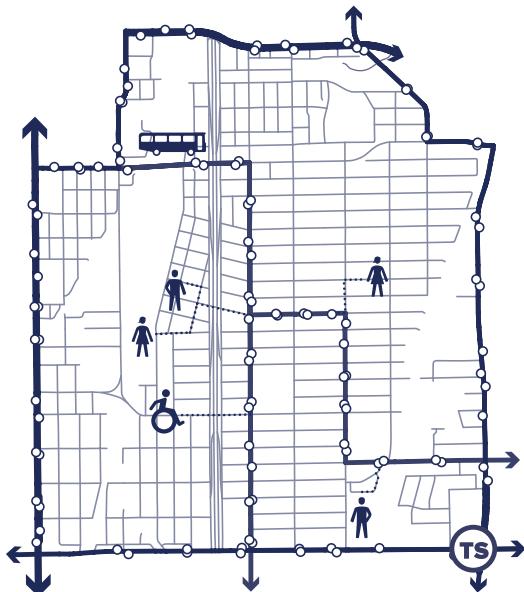
- Paso 1** Revise cada compensación.
Paso 2 Considere cómo esto va a afectar su viaje.

Paso 3 Complete la encuesta en línea en:

RIDETrinityMetro.org/ABC

Preferiría:

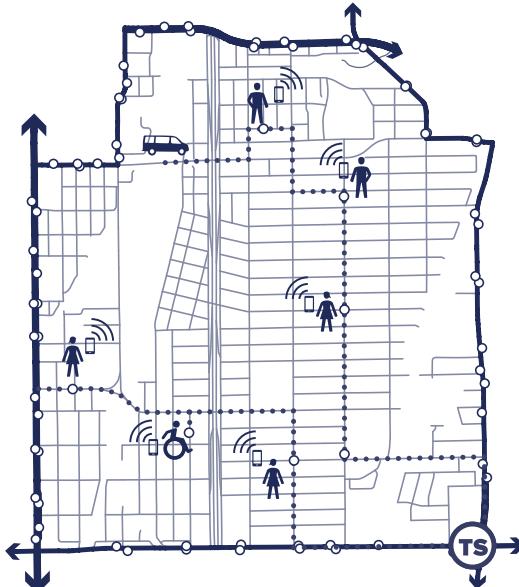
- A.** Una ruta local fija que viaje a través de su vecindario una vez por hora y se detiene en paradas fijas.



Una ruta fija viaja en un camino predeterminado, parando en todas las paradas en un horario regular. Las rutas locales de vecindario usualmente requieren una transferencia de autobús para salir del vecindario. Cambios pueden ser hechos a la ruta y la distancia entre las paradas, pero los autobuses siempre seguirán un camino determinado. Los autobuses en los corredores principales vienen con frecuencia, pero en áreas de baja densidad generalmente llegan a cada hora.

Or preferiría:

- B.** Un servicio flexible que puedes solicitar por teléfono o a través de una aplicación y que llega en 20 minutos y lo lleva a lugares dentro de su vecindario.



Para accesar un servicio flexible, el pasajero solicita un viaje a través de una aplicación y dentro de 20 minutos, una camioneta lo llevará a su destino. Este tipo de servicio bajo demanda sólo se puede usar dentro del vecindario - los servicios flexibles pueden tener límites diferentes y asignaciones de desviación. Este viaje puede ser compartido con otras personas recogidas y dejadas en el camino para consolidar viajes cercanos.

Esto significa que:

- + Las rutas fijas crean un sistema confiable que cumple con varios propósitos.
- + Muchas personas pueden contar con el mismo servicio.

Esto significa que:

- + El tránsito flexible puede prestar un servicio de puerta a puerta.
- + El servicio flexible puede llenar brechas entre las rutas de autobús y puede llevar gente a las estaciones de tránsito.

Pero esto también significa que:

- Las rutas fijas dentro de vecindarios sólo llegan una vez por hora.
- Todavía hay lugares fuera del alcance caminando.

Pero esto también significa que:

- Los servicios de tránsito flexible sólo son activados cuando las personas buscan y solicitan el servicio.
- Es menos eficiente y más costoso que las rutas de autobús tradicionales.
- Sólo puede acomodar a un pequeño número de personas.