



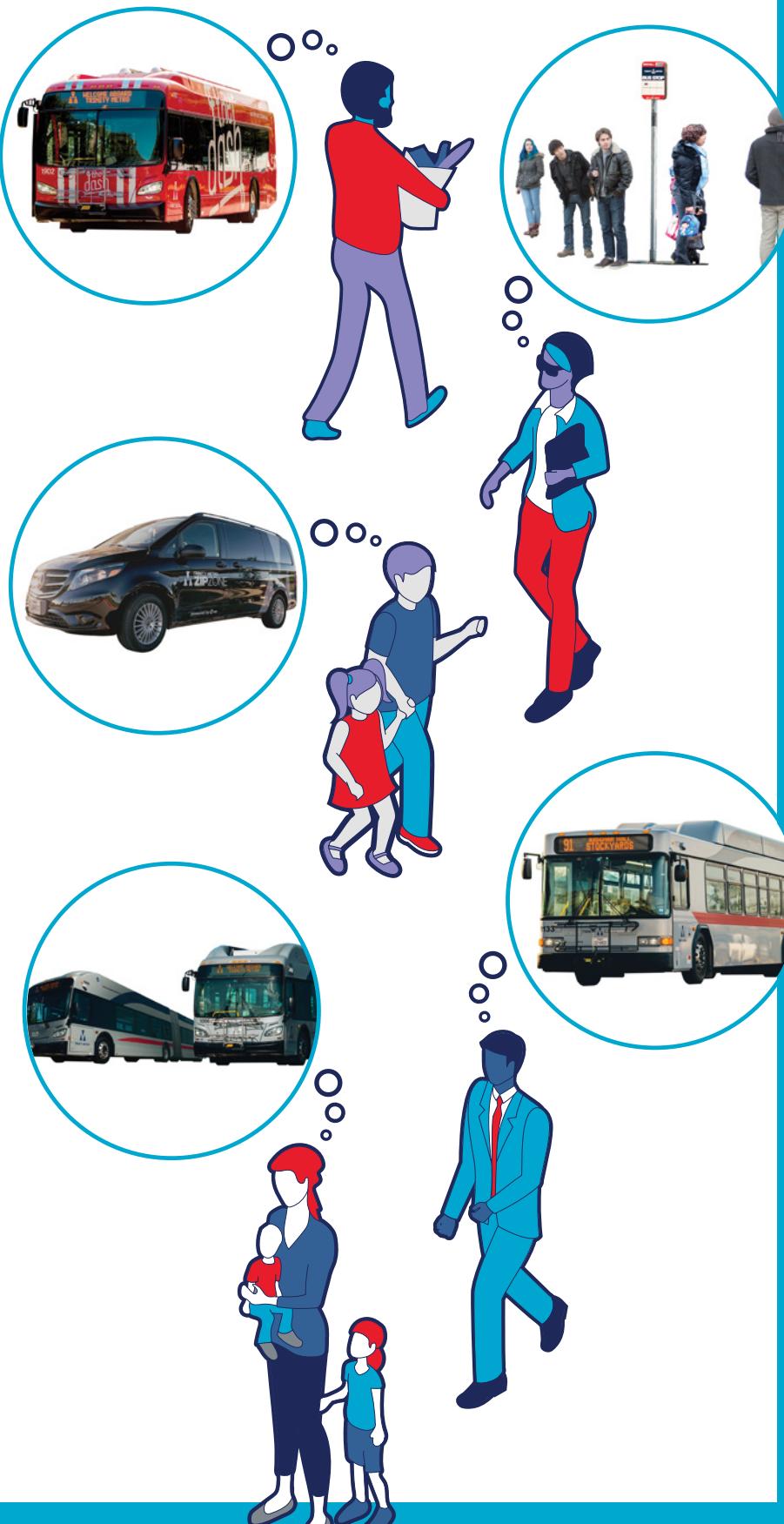
TRINITY METRO

REDISEÑO DE RED

Trinity Metro está rediseñando su red de autobuses para harcela más útil para más personas. Para hacer mejoras reales necesitamos reconsiderar toda la red — no sólo cada ruta, sino cómo todas las rutas trabajan juntas.

Necesitamos sus recomendaciones. Hemos creado cinco hojas informativas para proveerles con toda la información que necesita: Prioridades del Sistema; Caminar o Esperar; Opciones de Servicio Localizadas; El Centro u Otras Ubicaciones; Pico o Fuera de Pico. Por favor, tome la encuesta en línea y compartála con sus amistades, familiares y colegas.

Es importante que pensemos en cambios tangibles e ideas visionarias. Tomaremos los comentarios del público como una guía para nuestro plan de cómo rediseñar la red y así crear una mejor conexión.



¡Complete la encuesta!

RIDE TRINITYMETRO.org/ABC

Contáctenos:

RIDE TRINITYMETRO.org
or @TrinityMetro

Compensaciones Claves

1. Prioridades del Sistema
2. Caminar o Esperar
3. Opciones de Servicio Localizadas
4. El Centro u Otras Ubicaciones
5. Pico o Fuera de Pico

5. ¿Pico o Fuera de Pico?



Nuestra economía está cambiando y las horas pico/no pico se están volviendo menos rígidas. El servicio no es sólo para viajar hacia/desde un trabajo de 9-5, los pasajeros están yendo a la escuela, citas médicas, de compras y a disfrutar de la ciudad. Dado que el sistema fue creado alrededor de un horario de trabajo tradicional, una larga porción de los pasajeros obtienen servicio insuficiente.

Preferiría:

- A.** Servicio frecuente entre las 6am y 9am y entre las 4pm y 7pm los días de semana, con rutas rápidas para minimizar las paradas.

	DOM	LUN	MAR	MIÉ	JUE	VIE	SÁB
Mañana (4 a.m. – 6 a.m.)	●	●	●	●	●	●	●
Hora pico de la mañana (6 a.m. – 10a.m.)	●	●	●	●	●	●	●
Mediodía (10 a.m. – 4 p.m.)	●	●	●	●	●	●	●
Hora pico de la tarde (4 p.m. – 8 p.m.)	●	●	●	●	●	●	●
Noche (8 p.m. – 11 p.m.)	●	●	●	●	●	●	●
Servicio durante hora pico							

Servicio a la hora pico agrega rutas y frecuencia generalmente cuando el desplazamiento vehicular es mayor. El objetivo es aliviar la congestión en las autopistas y calles durante las horas pico. Muchas de las rutas agregadas paran en los lotes “Park & Ride” y viajan directamente al Centro sin otras paradas. Otras rutas aumentan su frecuencia durante estas horas y luego cambian a un servicio menos frecuente el resto del día.

Esto significa que:

- + Los pasajeros de 9 a 5 tienen más opciones y un servicio mejor durante las horas pico para atraer el cambio a utilizar servicios de tránsito.

Pero esto también significa que:

- La mayoría de rutas agregadas durante las horas pico sólo benefician a los pasajeros que viajan al Centro en las mañanas y desde el Centro en las tardes.
- Usar tránsito para cualquier otra cosa fuera del viaje al trabajo (hacer mandados, visitar un museo o asistir a una cita médica), no está priorizado y puede tomar más tiempo durante las horas fuera de las horas pico.
- El servicio durante la hora pico ignora los horarios de los empleados de la industria de servicio, estudiantes, y empleados de tiempo parcial.

Tenemos 3 opciones para servirles mejor:

- Paso 1** Revise cada compensación.
- Paso 2** Considere cómo esto va a afectar su viaje.
- Paso 3** Complete la encuesta en línea en:

RIDEATRINITYMETRO.org/ABC

Or preferiría:

- B.** Servicio todo el día, toda la semana en una frecuencia consistente y confiable.

	DOM	LUN	MAR	MIÉ	JUE	VIE	SÁB	Nivel de servicio
	●	●	●	●	●	●	●	Adicional
	●	●	●	●	●	●	●	Básico
	●	●	●	●	●	●	●	Disminuido
	●	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	●	
	●	●	●	●	●	●	●	
Servicio todo el día, toda la semana								

El servicio regular durante todo el día y toda la semana proporciona un horario consistente y confiable para los autobuses. Si una ruta tiene una frecuencia de 15 minutos, tendrá esa misma frecuencia todo el día y toda la semana. Cuando uno sabe la frecuencia de una ruta de autobús determinada, no habrá sorpresas al tomar esa ruta.

Esto significa que:

- + Todos los pasajeros de tránsito son tratados igualmente.
- + El dinero que hubiese sido usado en servicios rápidos puede ser usado para mejoras en otras partes.
- + Requiere menos planificación para el usuario.
- + Atrae más pasajeros casuales.

Pero esto también significa que:

- Los pasajeros de 9 a 5 pueden sufrir más amontonamiento en los autobuses y velocidades de viaje más lentas.
- Algunas rutas de fin de semana pueden tener pocos pasajeros.