

TRINITY METRO

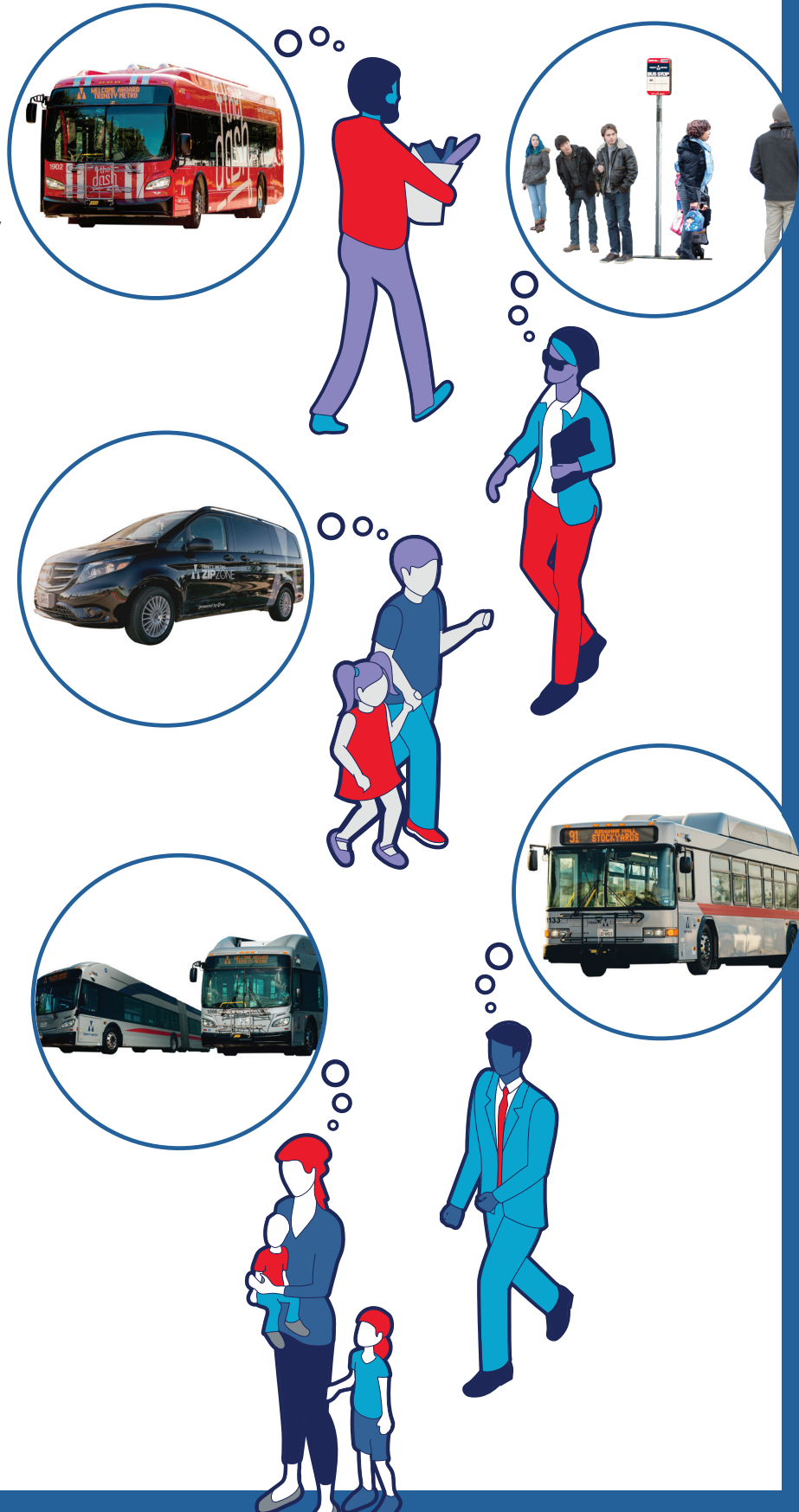
REDISEÑO DE RED



Trinity Metro está rediseñando su red de autobuses para hacerla más útil para más personas. Para hacer mejoras reales necesitamos reconsiderar toda la red — no sólo cada ruta, sino cómo todas las rutas trabajan juntas.

Necesitamos sus recomendaciones. Hemos creado cinco hojas informativas para proveerles con toda la información que necesita: Prioridades del Sistema; Caminar o Esperar; Opciones de Servicio Localizadas; El Centro u Otras Ubicaciones; Pico o Fuera de Pico. Por favor, tome la encuesta en línea y compártala con sus amistades, familiares y colegas.

Es importante que pensemos en cambios tangibles e ideas visionarias. Tomaremos los comentarios del público como una guía para nuestro plan de cómo rediseñar la red y así crear una mejor conexión.



¡Complete la encuesta!

RIDETRINITYMETRO.org/ABC

Contáctenos:

RIDETRINITYMETRO.org
or @TrinityMetro

Compensaciones Claves

1. Prioridades del Sistema
2. Caminar o Esperar
3. Opciones de Servicio Localizadas
4. El Centro u Otras Ubicaciones
5. Pico o Fuera de Pico

1. Prioridades del Sistema



¿Cuáles son sus prioridades para las inversiones de la nueva red de autobuses? ¿En qué debería gastar Trinity Metro sus recursos adicionales? ¿Cómo puede Trinity Metro servirle mejor a usted y a su comunidad?

De estas opciones, ¿cuáles son las más importantes?

Instalaciones

Muchas paradas de autobús no tienen bancos, sombra, iluminación, protección contra el tiempo, no cumplen completamente con ADA, o carecen de otras comodidades, haciendo que la espera por un autobús o transferencia sea frustrante.

- A.** Agregar más refugios, bancos, comodidades en las paradas.
- B.** Agregar mejores letreros / mejor información a los pasajeros.
- C.** Paradas, veredas, y rampas ADA más accesibles.

Ruta

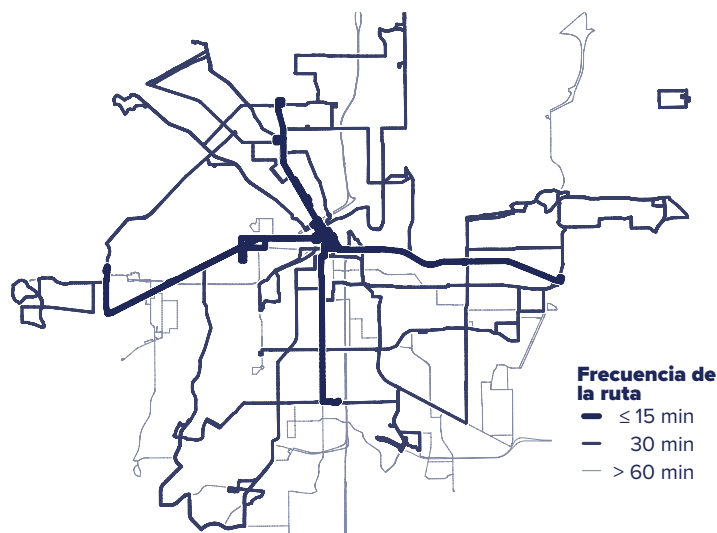
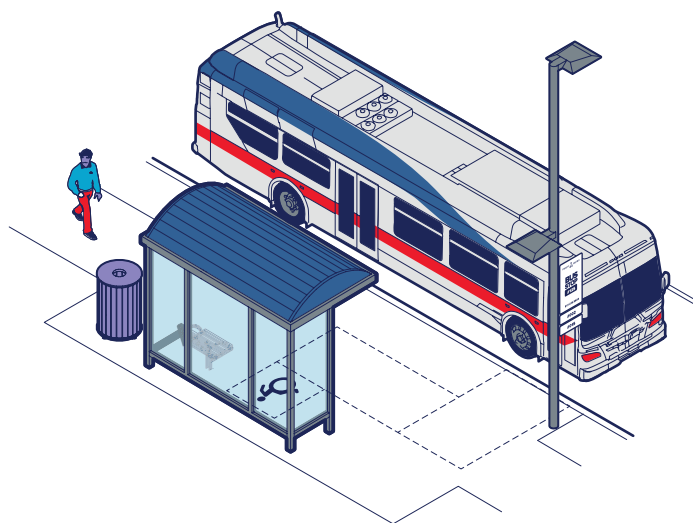
La frecuencia (qué tan seguido viene el autobús) hace que el tránsito sea más útil; la diferencia entre 15 minutos y 60 minutos es la diferencia entre tránsito que está cuando lo necesitas y tránsito en el cual tienes que planificar tu vida alrededor. Corredores de tránsito de alta frecuencia exitosos requieren población alta y densidad de empleo. Cuantas más casas y trabajos se encuentren dentro de un radio de media/cuarto de milla de las paradas de autobús, el potencial de pasajeros será mayor.

- D.** Añadir rutas en áreas que actualmente no tienen servicio.
- E.** Añadir servicio más frecuente en los lugares que ya lo tienen.
- F.** Servicio con más frecuencia (esperas más cortas).

Servicio

El servicio de autobús cambia basado en la hora del día, y el día de la semana. Muchas rutas operan a frecuencia de 30 minutos a la hora pico, pero sólo cada hora durante las horas tempranas, medias y tardes del día. Muchas rutas también corren menos frecuentemente o no corren los fines de semana. Esto le da prioridad a algunos viajes más que otros.

- G.** Más servicio durante el mediodía.
- H.** Más servicio en la noche.
- I.** Más servicio durante el fin de semana.



	DOM	LUN	MAR	MIÉ	JUE	VIE	SÁB	Nivel de servicio
Mañana	●	●	●	●	●	●	●	● Adicional ● Básico ● Disminuido
Hora pico de la mañana	●	●	●	●	●	●	●	
Mediodía	●	●	●	●	●	●	●	
Hora pico de la tarde	●	●	●	●	●	●	●	
Noche	●	●	●	●	●	●	●	

Tenemos tres opciones para servirles mejor:

- Paso 1** Revise cada compensación.
- Paso 2** Considere cómo esto va a afectar su viaje.
- Paso 3** Complete la encuesta en línea en:
RIDETRINITYMETRO.org/ABC